

# Anzugsdrehmomente MZ Baghira und Mastiff

**Obacht:** *Alle Angaben ohne Gewähr. Wer selber schraubt ist selber schuld!*

Unwichtige Angaben wurden bewusst weggelassen; wer sein Rücklicht mit dem Drehmomentschlüssel anzieht oder eine Zahl im Kopf braucht, um es beim Anziehen nicht zu zerstören, naja.

Am Motor sollte man den Drehmomentschlüssel aber unbedingt lieber einmal zu oft als einmal zu selten verwenden. Die Alu-Legierung, aus der der Motor besteht, ist sonst extrem unbarmherzig: Gewinde sind vom Laien im Nu überdreht oder kommen beim nächsten Lösen mit der Schraube mit raus.

## Allgemein

Hier ein paar Richtwerte für Standard-Gewinde mit normalen Steigungen:

Gewinde	Drehmoment (Nm)
M5	3 - 4
M6	6 - 10
M8	15 - 20
M10	30 - 40
M12	60
M14	90
M16	130

# Fahrwerk I

Schraubverbindung	Drehmoment (Nm)	Klebesicherung
Rahmenheck am Vorderteil	30 +5	
Steuerrohrbefestigung	80 +19	
Gabelbrücke oben	20 +5	
Gabelbrücke unten	25 +5	
Bremszangenadapter vorn an Gleitrohr	30 +5	Loctite 401
Bremszange vorn	60 +5	
Steckachse hinten	100 +10	
Bremse hinten	30 +5	
Schwingenlager	100 +5	
Motorbefestigung oben, an Motor	40 +5	
Motorbefestigung oben, an Rahmen	30 +5	
Motorbefestigung vorne, an Motor	40 +5	
Motorbefestigung vorne, an Rahmen	30 +5	
Seitenständer an Lagerbock	30 +5	
Seitenständerschalter	7 +3	
Seitenständerlagerbock an Rahmen	30 +5	
Gabelstabilisator Klemmschraube (Mastiff)	6 +2	
Gabelstabilisator Blech (Mastiff)	10 +2	
Lenkerhalter / Klemmkopf (M10)	40 +5	
Lenkerhalter Oberteil	25 +5	
Vorderachse	60 +5	
Klemmung Vorderachse	10 +2	

## Fahrwerk II

Schraubverbindung	Drehmoment (Nm)	Klebesicherung
Bremsschlauch Hohlschraube M10x1	20 +5	
Soziusfussrastenträger	25 +5	Loctite 401
Federbein oben u. unten	40 +5	
Zugstrebe (Knochen)	40 +5	
Schwingenhebelbolzen	20 +5	
Auspuffhalter an Rahmen	25 +5	
Auspuffhalter an Auspuff	25 +5	
Kettenrad hinten	40 +5	Loctite 401
Zündlenkschloss	20 +5	
Bremsscheibe vorn	4 +1	Loctite 401
Bremsscheibe hinten	10 +2	Loctite 401
Flanschbolzen Fußbremshebel	25 +5	Loctite 401
Benzinhahn an Tank	4 +1	
Tankbefestigung hinten	20 +5	
Gewindebolzen im Tank (alte Sitzbankbef.)	4 +2	
Seitenverkleidung an Rahmen vorn unten	6 +2	
Haltebügel Seitenverkleidung; hinten	20 +5	
Frontbügel an Rahmen; unten	20 +5	
Frontrahmen an Steuerkopfrohr	20 +5	
Ölschlauch an Rahmen; oben	25 +5	
Ölschlauch am Motor unten	12 +5	
Ölsiebschraube an Rahmenrohr	25 +5	

## Motor / Getriebe I

Schraubverbindung	Gew.	Anzahl	Nm	Sicherung
Zylinderkopf	M9	4	38	
Zylinderkopf	M9	2	38	
Zylinderkopf	M6	1	10	
Krümmern an Zylinderkopf	M6	4	7	
Zylinderkopf	M18		55	Loctite
Zündkerze (nur kalt einschrauben!)	M12	1	17,5	
Zylinderkopfdeckel	M6	16	10	
Zylinderkopfdeckel	M6	1	10	
Zylinderkopf-Seitendeckel	M6	4	10	
Deckel Drehzahlmesserantrieb (XTZ 660)	M6	1	10	
Zylinder	M10	4	42	
Zylinder	M6	2	10	
Zahnrad Ausgleichsgewicht	M16	1	60	Sicherungsblech
Rotormutter, Lima	M14	1	150	
Ventilspiel-Einstellstifte	M6	5	14	
Anschlagführung	M6	2	8	
Steuerkettenrad	M7	2	20	
Spannereinheit	M6	2	10	
Anschlag Kipphebelwelle	M6	2	10	
Wasserpumpe	M6	3	10	
Ölpumpe	M6	3	10	
Filtersiebgehäuse	M6	2	7	
Ölablassschraube	M14	1	30	
Ölfilterdeckel	M6	3	10	
Ölschläuche	M6	4,2	10	
Hohlschrauben Ölsteigrohr	M10	2	20	

## Motor / Getriebe II

Schraubverbindung	Gew.	Anzahl	Nm	Sicherung
Kurbelgehäuse	M6	Alle	10	
Verschlussschraube Kurbelgehäuse	M8	1	10	
Senkschraube Lagerplattenabdeckung	M6	3	7	Loctite
Kupplungsfeder	M6	5	7	
Kupplungsnahe	M20	1	90	
Primärtriebszahnrad	M20	1	150	Sicherungsblech
Statorspule	M6	3	7	Loctite
Zündimpulsgeber	M6	2	7	Loctite
Leerlaufschalter	M10	1	20	
Kettenspanner Deckelschraube	M16	1	20	
Kettenspanner an Zylinder	M6	2	10	
Anlasser	M6	2	10	
Anlasser Freilauf	M8	3	30	Loctite
Kettenritzel Sekundärtrieb	M18	1	110	Sicherungsblech